



Konflikte im Bereich der Luftfahrt – Grundsätzliches

Besonderheiten in der Luftfahrt

Konflikte kosten Geld. Wirtschaftlichkeit wird erhöht, indem Konflikte rechtzeitig erkannt und bearbeitet werden.

Wenn diese Aussage, und das ist unbestritten, schon im Allgemeinen gilt, so trifft sie i.B. der Luftfahrt den Kern. Denn hier ist alles nur teuer.

Betriebsstundenkosten von Hunderten über Tausende bis zu Zehntausende von Euro / Stunde sind nicht die Ausnahme, sondern die Regel.

Denn alles muss zig-fach geprüft, überprüft und absolut betriebssicher sein. Ansonsten wären die Folgen nicht absehbar.

Insofern ist nachvollziehbar, dass z.B. ein Flieger, der vermeidbar am Boden steht, das Potential hat, sehr teure Konflikte zu kreieren.

Was liegt also näher, als den Konflikt proaktiv (außergerichtlich) anzugehen, ehe er außer Kontrolle gerät und doch vor Gericht landet.

Einziges Problem: für eine alternative Streitlösung braucht es **Fachkompetenz**.

Konsens-Stifter kann diese bieten